



STRUTTURA: Realizzata in legno abbinato a particelle di legno grezzo biodegradabile e pannelli di fibra di legno duro.

IMBOTTITURA: Cuscini di seduta, braccioli, schienali e testiere sono realizzati in poliuretano espanso a densità differenziate. Le parti sopraelencate sono ricoperte da una termofalda di dacron autoestingente. Cuscini di seduta: strato inferiore densità 30 kg/mc. Strato superiore densità 27 kg/mc. con termofalda di dacron da 350 gr/mq. Strato anteriore densità 35 kg/mc. con termofalda di dacron da 200 gr/mq. Braccioli: strato superiore densità 35 kg/mc. con completamenti da 21 kg/mc. Termofalda da 300 gr/mq. Schienali: poggiatesta densità 27 kg/mc. Poggiatesta densità 28 kg/mc. Termofalda da 300 gr/mq. Imbottiture di completamento: densità 21 kg/mc.

RIVESTIMENTO: Pelle, tessuto o microfibra non sfoderabile. Per le caratteristiche del rivestimento e della manutenzione vedere relative schede tecniche.

PIEDI: In ABS nero da cm 4

NOTE: Nella versione relax il modello è dotato di meccanismo elettrico sia nelle sedute che nelle testiere. Le sedute sono equipaggiate di meccanica con funzione sequenziale che permette di aumentare la profondità di seduta del divano di 14 centimetri e successivamente di aprire il poggiatesta. Le testiere traslanti sono di nuova concezione ed in posizione sollevata consentono un comodo appoggio della testa. Per tali meccaniche Egoitaliano ha depositato domanda di brevetto per invenzione industriale. I comandi dei motori elettrici possono agire indipendentemente tra di loro variando solo la posizione della testiera oppure permettendo di distendere solo le gambe offrendo infinite possibilità di comfort. La placchetta comandi è posizionata sul lato interno del bracciolo, sulla quale è inserita anche una presa USB. Le sedute centrali con meccanismo relax sono dotate di tasti touch control posizionati al lato della seduta. Gli elementi relax sono sempre staccati da quelli fissi e vengono agganciati con apposito sistema a baionetta. Nelle versioni fisse senza meccanismo di seduta relax, in ogni caso è presente il cricchetto motorizzato nelle testiere.

FRAME: Made of wood combined with biodegradable raw wood particles and hardwood fibre boards.:

PADDING: Seat cushions, armrests, backrests and headboards are made of polyurethane foam in different densities. The parts listed above are covered with a self-extinguishing Dacron thermofoil. Seat cushions: bottom layer density 30 kg/mc. Upper layer density 27 kg/cu. m. with 350 g/sq. m. Dacron Front layer density 35 kg/cu. m. with 200 g/sq. m. dacron thermofoil. Armrests: Top layer density 35 kg/cu. m. with 21 kg/cu. m. complete. 300 g/m2 dacron thermofoil. Backrests: backrest density 27 kg/mc. Headrests density 28 kg/mc. Thermofoil of 300 g/m². Completion padding: density 21 kg/mc.

COVERING: Leather, fabric or microfibre with non-removable covers. For upholstery and care characteristics, see the relevant data sheets.

FEET: Made of black ABS 4 cm

NOTE: In the relax version, the model is equipped with an electric mechanism in both the seats and the headrests. The seats are equipped with a mechanism with a sequential function that makes it possible to increase the seat depth of the sofa by 14 centimetres and subsequently open the footrest. The sliding headrests are of a new design and in the raised position allow comfortable head support. For these mechanics, Egoitaliano has filed a patent application for an industrial invention. The electric motor controls can act independently of each other, varying only the position of the headrest or allowing only the legs to be extended, offering infinite possibilities of comfort. The control plate is located on the inside of the armrest, on which a USB socket is also fitted. The central seats with relax mechanism are equipped with touch control buttons positioned on the side of the seat. The relax elements are always detached from the fixed elements and are attached with a bayonet system. In the fixed versions without the relax seat mechanism, there is in any case a motorised ratchet in the headrests.

STRUCTURE: Composé de bois combiné avec des particules de bois brut biodégradables et des panneaux de fibres de bois dur.

REMBOURRAGE: Les coussins de siège, les accoudoirs, les dossiers et les têtes de lit sont en mousse de polyuréthane de différentes densités. Les pièces énumérées ci-dessus sont recouvertes d'un thermofoil de Dacron auto-extinguible. Coussins d'assise: couche inférieure de densité 30 kg/mc. Densité de la couche supérieure 27 kg/m² avec 350 g/m² de Dacron thermo-balda. Densité de la couche frontale 35 kg/m² avec thermofoil de 200 g/m² en dacron. Accoudoirs: Densité de la couche supérieure 35 kg/mètre cube avec 21 kg/mètre cube complet. 300 g/m2 thermofalda.

Dossiers: densité du dossier 27 kg/mc. La densité des appuis-tête est de 28 kg/mc. Thermofoil de 300 g/m². Rembourrage de finition: densité 21 kg/mc.

RETEVEMENT: Cuir, tissu ou microfibre avec des housses inamovibles. Pour les caractéristiques de rembourrage et d'entretien, voir les fiches techniques correspondantes.

PIEDS: ABS noir de 4 cm

NOTE: Dans la version relax, le modèle est équipé d'un mécanisme électrique dans les sièges et les têtes. Les sièges sont équipés d'un mécanisme à fonction séquentielle qui permet d'augmenter la profondeur d'assise du canapé de 14 centimètres et d'ouvrir ensuite le repose-pieds. Les têtes coulissantes sont d'un nouveau design et, en position relevée, permettent un soutien confortable de la tête. Pour ces mécaniques, Egoitaliano a déposé une demande de brevet pour une invention industrielle. Les commandes des moteurs électriques peuvent agir indépendamment les uns des autres, en faisant varier uniquement la position de la tête ou en permettant uniquement l'extension des jambes, offrant ainsi des possibilités infinies de confort. La plaque de commande est située à l'intérieur de l'accoudoir, sur lequel se trouve également une prise USB. Les sièges centraux avec mécanisme de relaxation sont équipés de boutons de commande tactiles placés sur le côté du siège. Les éléments relax sont toujours détachés des éléments fixes et sont attachés avec un système de baionnette. Dans les versions fixes sans mécanisme de siège relax, il y a en tout cas un cliquet motorisé dans les têtes.

ESTRUCTURA: Hecho de madera combinada con partículas de madera cruda biodegradable y tableros de fibra de madera dura.

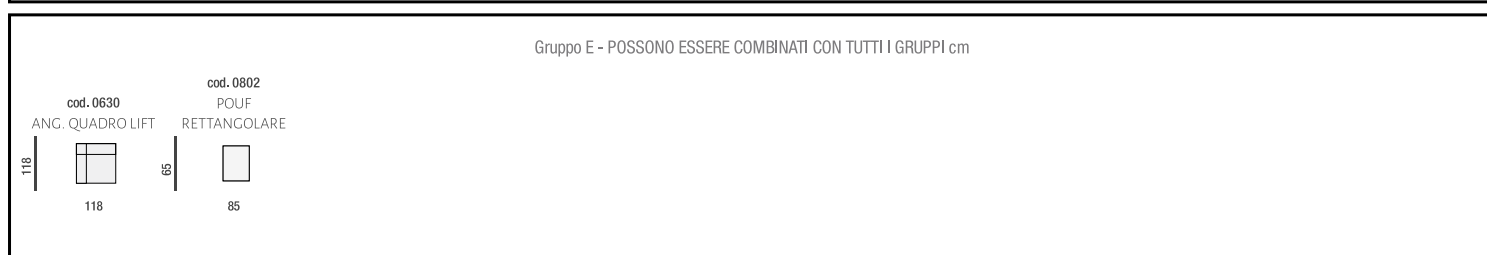
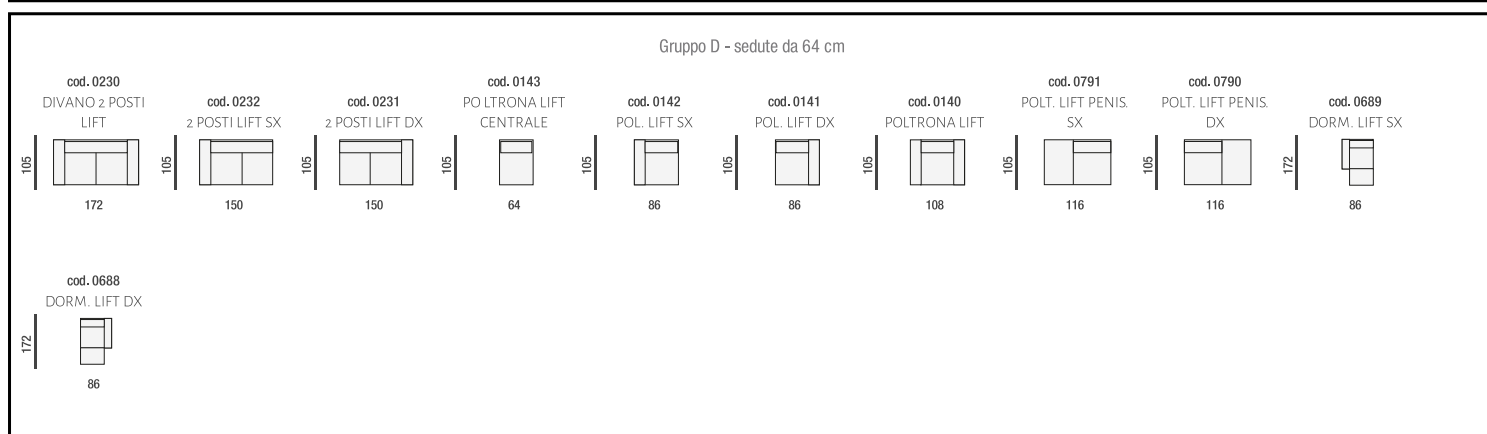
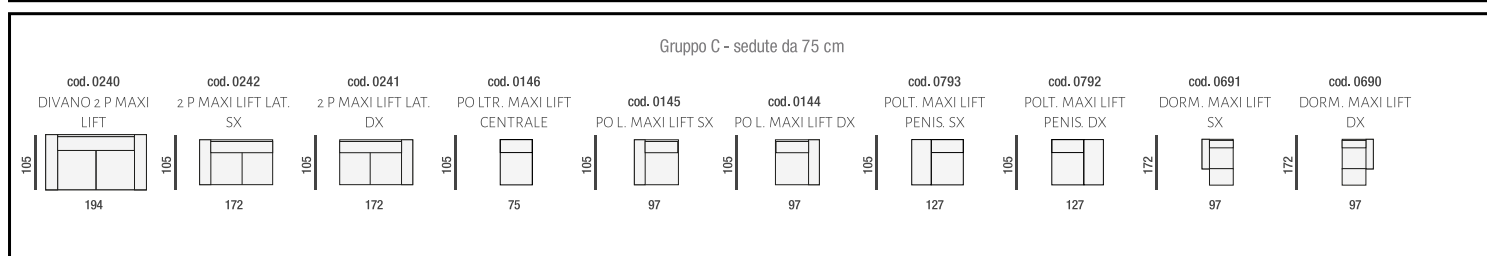
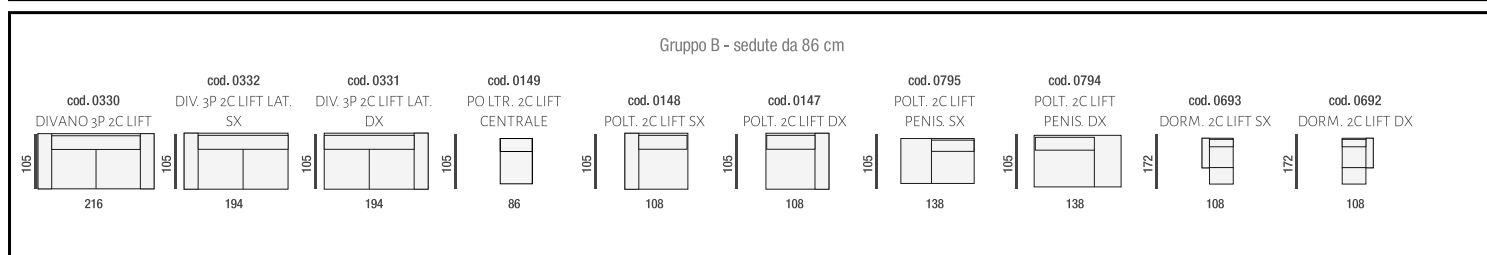
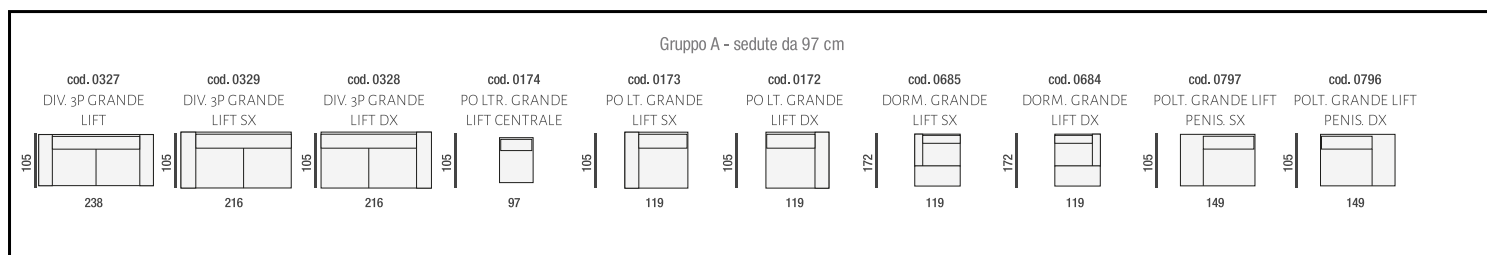
RELLENO: Los cojines de los asientos, los reposabrazos, los respaldos y las cabeceras son de espuma de poliuretano de diferentes densidades. Las piezas mencionadas anteriormente están cubiertas con una lámina térmica de Dacron autoextinguible. Cojines de asiento: densidad de la capa inferior 30 kg/mc. Densidad de la capa superior 27 kg/cu. m. con 350 g/sq. m. de Dacron termo-balda. Densidad de la capa frontal 35 kg/cu. m. con una lámina térmica de dacron de 200 g/m². Apoyabrazos: Densidad de la capa superior 35 kg/cu. m. con 21 kg/cu. m. completa. Termofalda de 300 g/m2. Respaldos: densidad del respaldo 27 kg/mc. Densidad de los reposacabezas 28 kg/mc. Termofalda de 300 g/m². Acolchado de terminación: densidad 21 kg/mc.

RECUBRIMIENTO: Piel, tela o microfibra con fundas no extraíbles. Para conocer las características de la tapicería y los cuidados, consulte las fichas técnicas correspondientes.

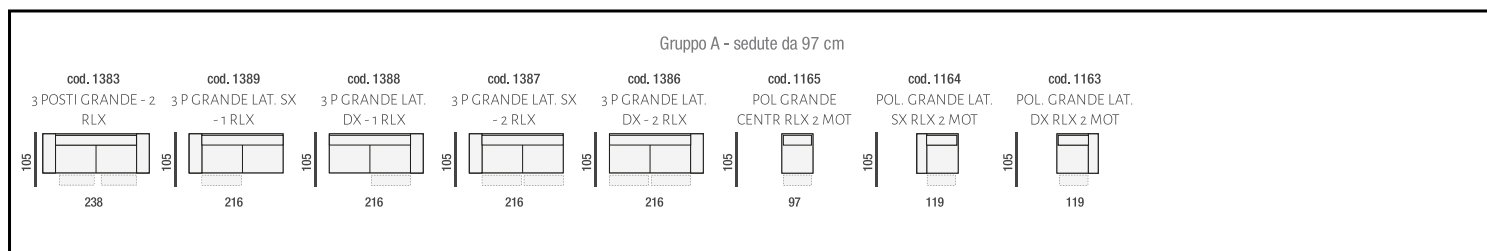
PIEDS: ABS negro de 4 cm

NOTE: En la versión relax, el modelo está equipado con un mecanismo eléctrico tanto en los asientos como en los cabeceros. Los asientos están equipados con un mecanismo con función secuencial que permite aumentar la profundidad del asiento del sofá en 14 centímetros y posteriormente abrir el reposapiés. Los cabeceros deslizantes son de nuevo diseño y en posición elevada permiten un cómodo apoyo de la cabeza. Para esta mecánica, Egoitaliano ha presentado una solicitud de patente de invención industrial. Los mandos del motor eléctrico pueden actuar de forma independiente, variando sólo la posición del cabecero o permitiendo sólo la extensión de las piernas, ofreciendo infinitas posibilidades de confort. La placa de control está situada en el interior del reposabrazos, en el que también hay una toma USB. Los asientos centrales con mecanismo de relajación están equipados con botones de control táctil situados en el lateral del asiento. Los elementos de relajación siempre se separan de los elementos fijos y se fijan con un sistema de baioneta. En las versiones fijas sin mecanismo de asiento relax, hay en todo caso un trinquete motorizado en los cabeceros.

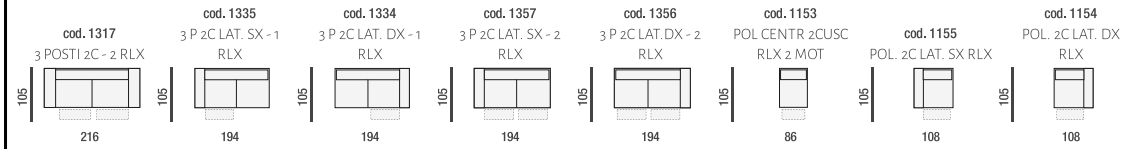
VERSIONI FISSE



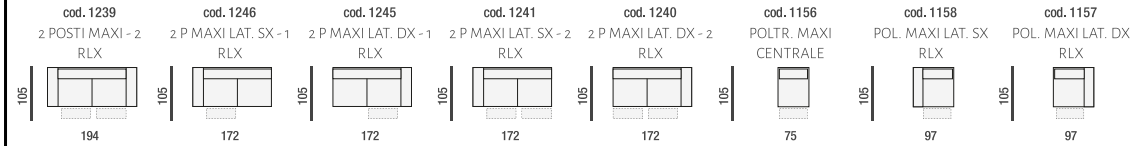
VERSIONI RELAX



Gruppo B - sedute da 86 cm



Gruppo C - sedute da 75 cm



Gruppo D - sedute da 64 cm

